



Seglingsföreskrifter 2019-06-12

Tävling: Fyrtorn-2-handed.

Datum: 14–15 juni 2019

Klasser: En SRS klass.

Arrangör: Lommabuktens Seglarklubb (LBS)

1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med Appendix S.SRS klassregler gäller förutom att del 2 (när båtar möts) i tillämpliga delar ersätts av Internationella Sjövägsreglerna och Svenska Sjötrafikföreskrifterna mellan kl. 22.30 och 03.00. Skepparen ansvarar till fullo för båtens säkerhet och navigation. Autopilot & el vinsch tillåtna.

1.10 En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Detta ändrar KSR 40. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

1.12 Max två besättningsmän ombord. Rorsman skall ha fyllt 21 år, lägsta ålder hos besättning är 18 år

1.13 Regel 52 gäller ej på denna segling.

1.14 Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en båts klassregler förbjuder sådan.

1.15 Autopilot och instrumentering: Alla typer av elektroniska hjälpmedel är tillåtna inklusive autopilot förutsatt att (mellan 03-22.30) del 2 KSR (när båtar möts) samt (mellan 22.30-03.00) de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings – och seglingsregler efterlevs.

1.16 Kommunikation: Varje båt skall ha tillgång till mobiltelefon, se 17, Säkerhet.

2. Villkor för att delta.

2.1 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.

2.2 Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.3 Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Besättning och utrustning

3.1 En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. Tävlingsledningen eller en mätman kan anvisa en båt till en speciell mätplats.

3.2 Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från tävlingsledningen.

4. Information till deltagarna

4.1 Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen vid LBS klubbhus

5. Signaler visade på land

5.1 Signaler visas på land i signalmasten som är belägen i anslutning till LBS klubbhus

6. Tidsprogram

6.1 Program

Torsdag 13 juni

Prel. starttid meddelas kl. 20.00 på LBS hemsida.

Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20.00

Fredag 14 juni

Registrering: kl. 15 – 21 samt utdelning av seglingsföreskrifter. Registrering skall dock göras senast en timme före deltagarens start.

Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 15.00

Bana och starttider anslås samt publiceras senast kl. 15

Start första båt ca kl. 17.00

Start sista båt ca kl. 22.00

Lördag 15 juni

Målgång beräknas ske mellan kl. 12 - 17.

Maxtid sista båt i mål kl. 18.00.

Prisutdelning med aftersail och grillning efter sista båts målgång, prel. kl. 17.

7. Startordning

7.1 Startordning Jaktstart. Aktuell starttid anslås på anslagstavlan vid LBS klubbhus samt på klubbens www.lbs.nu fredag 14/6 kl. 15.00. Skepparen ansvarar för att hålla sin starttid enligt gps/mellanvågstid.

7.2 Enskild återkallelse

Som kompletterande stöd kommer båtens namn även meddelas på VHF kanal 69 (om VHF trafiken så medger). Detta är en kommentar och tillägg till KSR 29.1.

7.3 En båt som inte startar inom 15 minuter efter sin starttid räknas som inte startande (DNS). Detta är ett avsteg från KSR A4.

7.4 Icke startande båtar ska hålla sig undan för startande båtar och befinna sig väl bakom Startlinjen.

9 Banan Banalternativ:

Röd flagga i start tornet: Start LBS södra startlinjen –

Märke 1 Röd Boj N55°59,9 E012°42.6 – FI (1)R 3s (NR1) tas om babord.

Märke 2 Röd boj N55°59,1 E012°42.4 – FI (3)R 9s (E7) tas om styrbord.

Märke 3 Drogden Fyr N55°52,2 E012°42.7 – OC (3) 15s tas om styrbord.

Caution area mellan Märke 3 och 4 skall hållas om styrbord, se kap. 10.

Märke 4 Märke N55°32,9 E012°29.1 – LFI (1)W 10s skall tas om babord.

Märke 5 Västprick N55°27,4 E012°44.9 skall tas om styrbord.

Märke 6 Västprick N55°20,5 E012°44.9 skall tas om babord.

Märke 7 Trindelrännans östra bropelare tas om styrbord.

Mål norra mållinjen vid piren i Lomma.

Grön flagga i start tornet: Start LBS norra startlinjen.

Märke 7 Trindelrännans östra bropelare tas om babord.

Märke 6 Västprick N55°20,5 E012°44.9 skall tas om styrbord.

Märke 5 Västprick N55°27,4 E012°44.9 skall tas om babord.

Märke 4 Märke N55°32,9 E012°29.1 – LFI (1)W 10s skall tas om styrbord.

Caution area mellan Märke 4 och 3 skall hållas om babord, se kap. 10.

Märke 3 Drogden Fyr N55°52,2 E012°42.7 – OC (3) 15s tas om babord.

Märke 2 Röd boj N55°59,1 E012°42.4 – FI (3)R 9s (E7) tas om babord.

Märke 1 Röd Boj N55°59,9 E012°42.6 – FI (1)R 3s (NR1) skall tas om styrbord.

Mål södra mållinjen vid piren i Lomma.

Avkortning av bana:

Avkortning av bana kommer att undvikas så långt det är möjligt – starttiden anpassas för att möjliggöra segling även i lätt vind. Skulle avkortningsalternativ behövas med avseende på väderprognosernas utveckling kommer principer för avkortning att anslås senast kl 15.00 på fredag.

Rapporteringskyldighet: Deltagare är skyldiga att smsa (ange rundningstid och båtnamn) 0766–294171 Snarast efter rundning både av

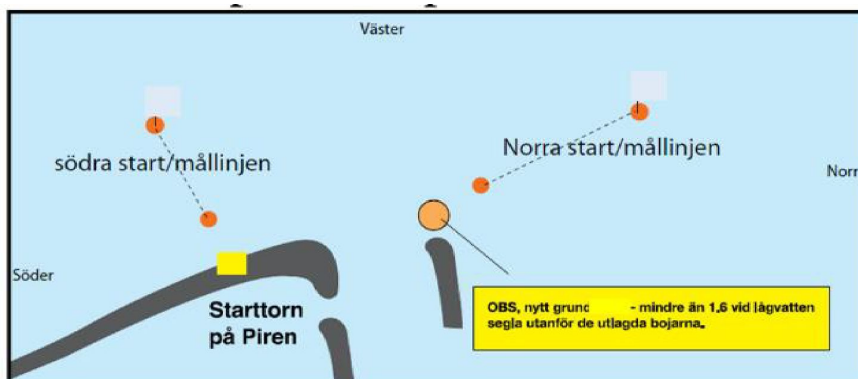
Märke 1 Röd Boj N55°59,9 E012°42.6 – FI (1)R 3s och

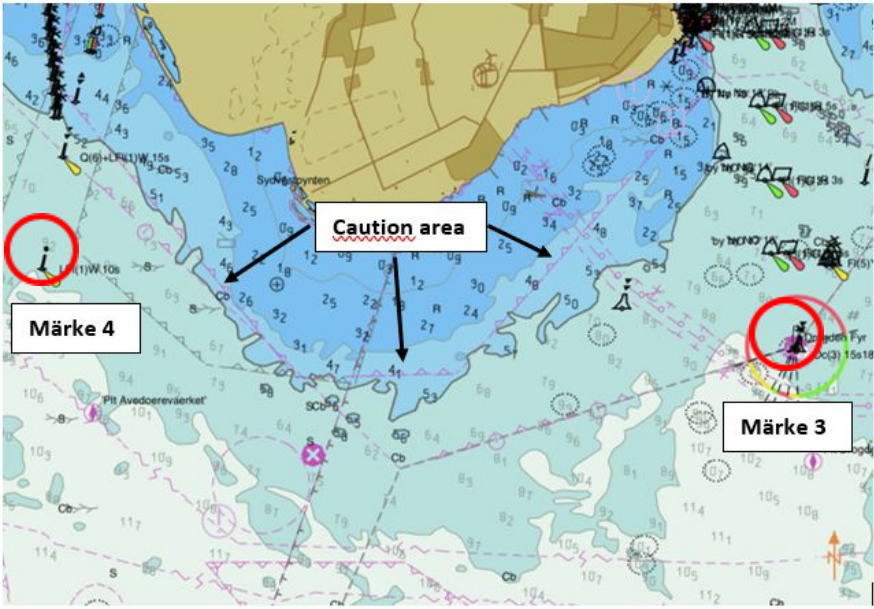
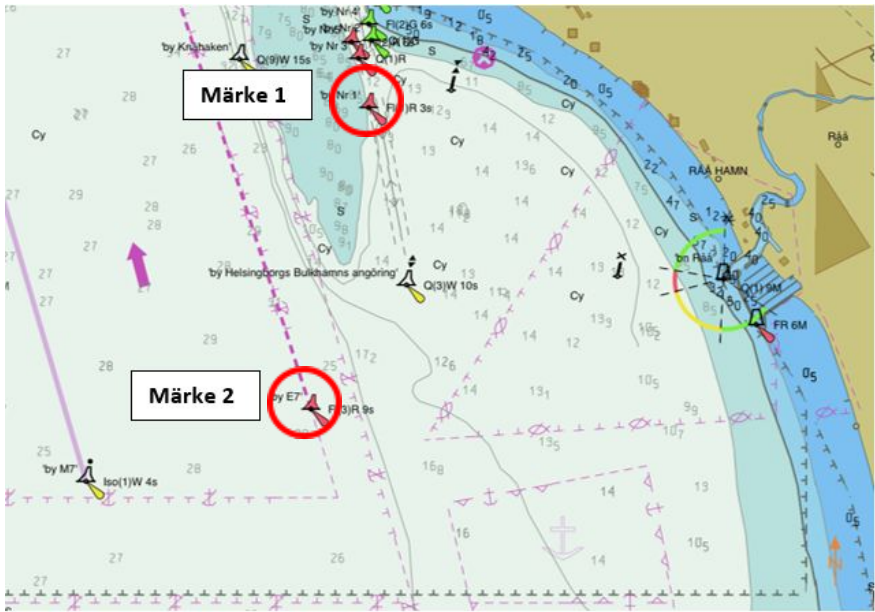
Märke 3 Märke N55°32,9 E012°29.1 – LFI (1)W 10s oavsett ordning.

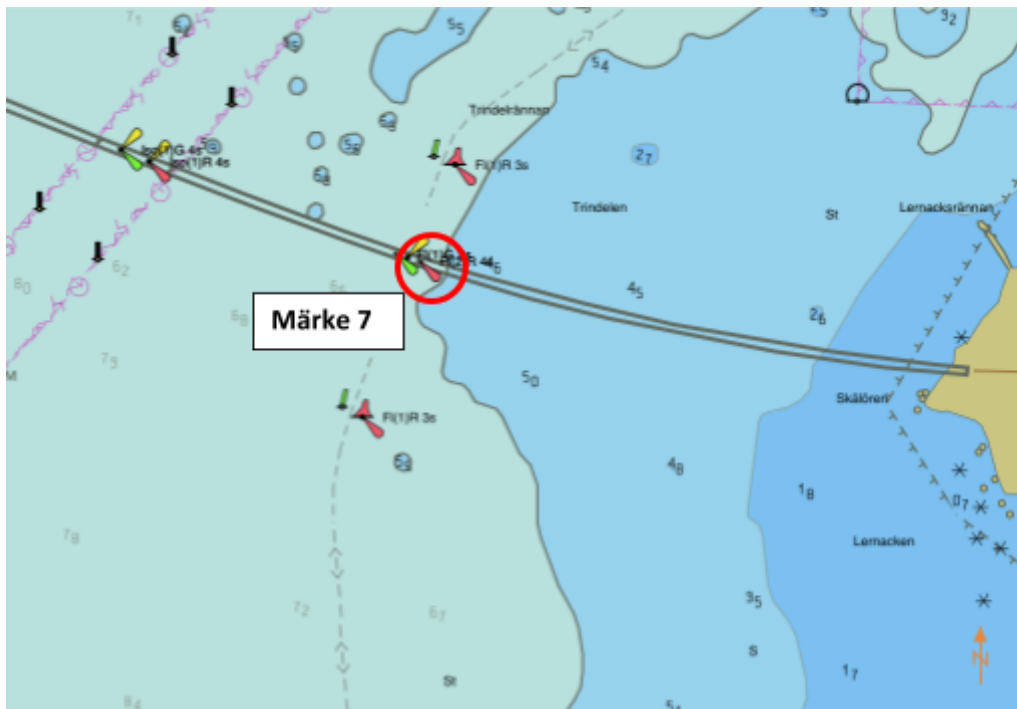
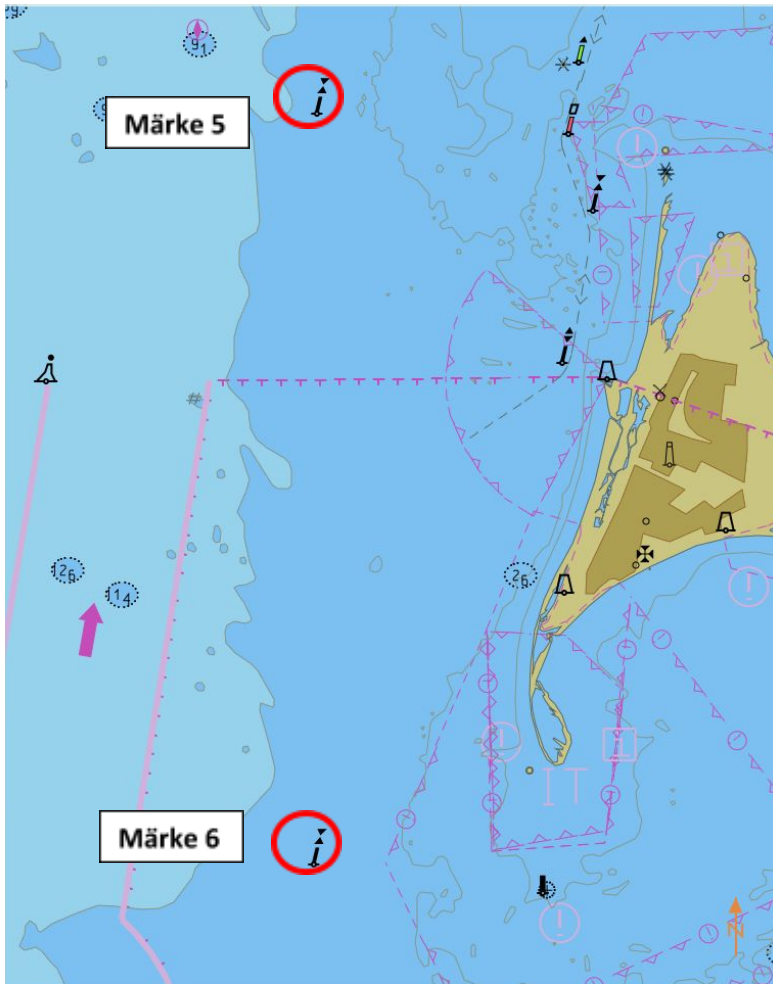
Målgång Lomma: Deltagare är skyldiga att smsa (ange båtnamn) 0766–294171 ca 30 min innan beräknad målgång.

10. Start/mållinje samt märke

Start/mål i Lomma mellan kvällsseglingbojar. Notera banvarvet på flagga i start tornet på södra piren. Se skiss nedan:









16. Protester och ansökningar om gottgörelse

16.1 Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttidens utgång är 30 minuter efter sista båts målgång och anslås på anslagstavlan. Protestflagga, flagga B, skall föras vid passering av mållinjen och seglingsledningen skall uppmärksammas om denna. Protestblankett inkl. mobilnummer skall fyllas i av den protesterande parten.

16.2 Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, sker på anslagstavlan vid LBS klubbhus alternativt per telefon/SMS under kommande dygn. Ange därför ett mobilt nummer på protestblanketten

16.3 Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag

17. Övrigt

Laddning av batterier till sjöss: Noteras ladd tiden i logg bladet. Växeln måste vara i neutralläge.

Logg blad: Logg blad inlämnas till sekretariatet senast 30 minuter efter målgång.

Kappseglingsområde: Öresund.

Resultat: Jaktstart enligt kappseglingsreglerna. Dvs båtarnas inbördes ordning i mål avgör placering.

Säkerhet: En båt som startar men utgår ska så snart som möjligt underrätta Seglingsledningen Rune Netterlid på mobiltele: 0766–294171 samt skicka ett SMS meddelande med text innehållande startnummer, AVB (avbryter) samt orsak. Deltagande båt är skyldig att ha i anmälan angiven mobil påslagen/laddad under seglingen för att kunna nås av seglingsledningen.

Tidsbegränsning Maxtid för målgång är kl. 18.00 lördagen den 15/6. Båt som går i mål efter denna tidpunkt får DNF som placering. Detta är en avvikelse mot KSR appendix S paragraf 12.

Prisutdelning Ca. kl. 17.00 den 15/6 eller efter sista båts målgång inkl. grillning/aftersail vid klubbhuset. Utöver placeringspriser kommer priser lottas ut samt ett särskilt pris utgå till båt med bästa referat och liveuppladdningar till Facebook Fyrtorn2handed. Referatjuryn utgörs av seglingsledningen.

APPENDIX

- Kontaktuppgifter besättning, inlämnas vid registrering
- Loggblad

Funktionärer

Seglingsledare: Rune Netterlid 0766–294171, netterlid@insatnet.nu

Tävlingsledare: Karl Jönsson 0705–874238, karl@vilokan.se

Säkerhetsansvarig: Rune Netterlid 0766–294171, netterlid@insatnet.nu

Bitr. Seglingsledare: Per Kroon: 0705-86 45 27, per.kroon.x@gmail.com

Domare: Peter Back 0709–713120

Varmt välkommen till Lomma!

Tack till våra sponsorer:

Båtbutiken I Lomma

Varvstorget 14
23440, Lomma
Email: info@batbutiken.se
Hemsida: www.batbutiken.se
Telefon: 040-413560
Fax: 040-413570

Öppettider

Måndag - Fredag Lördag
10:00 - 18:00 10:00 - 13:00
OBS - Vi har stängt måndagar!

Välj som din butik

Båtbutiken



[Om oss](#) [Rening av vatten](#) [Rening av lösningsmedel](#) [Lösningar](#) [Support](#) [Press](#) [Kontakta oss](#)  

GE FÖRETAGET NYA, STARKA MILJÖVÄRDEN

Vi löser dina renings- och
återvinningsproblem!