



Inbjudan LBS Fyrstorn 2024

Tävling: Distanskappsegling för kölbåtar med respitsystem baserat på SRS

Datum: 29–30 juni 2024 **Arrangör:** Lommabuktens Seglarklubb **Typ av segling:** Blå

1. Regler

1.1 Tävligen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR)

1.2 SRS klassregler gäller. Det är tillåtet att använda SRSs som respittal i two handed klassen. (Shorthanded). Tävligen seglas i två klasser, twohanded, dvs med två personer inklusive Skeppare samt full crew

1.3 Undantag för Kappseglingsreglerna (KSR) under tidsperioden 22.30-03.00 då del 2 i KSR ersätts av de internationella sjövägsreglerna

1.4 Tävlende är rekommenderas att följa kraven i World sailing Offshore Special Regulation kategori 4. Dock måste obligatorisk säkerhetsutrustning enligt nedan följas:

- 4 röda handbloss.
- 2 röda fallskärmsbloss.
- 1 Livboj med ljus.
- 1 Ankare med min. 30 m. ankarlina.
- 1 Kompass.
- 1 Mistlur.
- 1 Radarreflektor
- 1 Hink & länsypump.
- 1 Kastlina, 15 meter.
- 1 första förband
- 1 st vattentät ficklampa
- 2 st mobiltelefoner varav minst en vattenskyddad, tex via tät skyddspåse.
- 1 st VHF
- 1 st GPS navigator med relevanta sjökort
- 1 st eldsläckare om Spis/Elsystem/motor finns ombord
- 1 st wiresax eller bågfil för att kapa vant eller stag
- Lanternor
- Säkerhetsseklar för samtliga ombord

Stickprov kan förekomma inför start eller direkt efter målgång. Ev. avvikelse kan medföra diskvalifikation.

1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlende befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

1.6 En båt som sitter fast efter grundstötning eller kollision får använda motor för att ta sig loss i enlighet med KSR 42.3h och 42.3i.

1.7 KSR 52 ändras så att användning av elektriska vinschar för hissning och skotning av segel samt användning av autopilot är tillåtet.



2. Villkor för att delta

- 2.1 Tävlingsbåt ska vara försäkrad på ett sådant sätt att den som är ansvarig ombord har en ansvarsförsäkring som täcker ett skadeståndsanspråk på upp till minst 5 miljoner kronor
- 2.2 Deltagande båtar skall ha giltigt SRS-tal.
- 2.3 Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.4 Den som är ansvarig ombord ska fylla minst 18 år vid tävlingen genomförs.
- 2.5 Tävlingsdeltagare deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande myndigheten accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.
- 2.6 Båtar med ägarskap eller registrering i Ryssland eller Belarus, eller båtar med tävlingsdeltagare som är ryska eller Belarusiska medborgare, får inte delta på tävlingen.

3. Anmälan

- 3.1 Anmälan görs via Sailarena
- 3.2 Anmälningsavgiften är 700 kronor fram till senast 8:e juni. Därefter är anmälningsavgiften 800 kronor fram till senast 22:e juni. Efteranmälan efter den 22:e juni kan ev accepteras av tävlingsledningen i mån av plats (max 50 båtar) och övrigt planeringsläge, kostnad 1000 kronor. Avgiften sätts in senast i samband med anmälan på LBS bankgiro 5209-6104 eller på bankkonto 8214-9 6933918408 (SEK), IBAN SE45 8000 0821 4969 3391 8408, Bankens BIC SWEDSESS, Kontohavare Lommabuktens seglarklubb eller via swish 123 183 97 45. Märk betalningen med FYRTORN och båtnamn.
Anmälan ska innehålla uppgifter som efterfrågas i anmälningsformuläret. Efter 22 juni accepteras inga förändringar avseende anmält respital. För efteranmälda båtar skall mätbrev vara utfärdat eller ansökt senast 22 juni.
Som förtydligande gäller därmed att efteranmälda båtar ej kan nyttja sådan reducering av respitalet.
Utländska båtar (tex danska båtar) kan utan kostnad ansöka och erhålla SRS-tal. Var dock ute i god tid, ansökan till SSF senast 1:a juni.

4. Registrering och besiktningskontroll

- 4.1 Registrering i LBS klubbhus lördag 29 juni 11:00-13:30
- 4.2 Den som är ansvarig ombord ska kunna styrka klubbmedlemskap och samt kunna visa båtens mätbrev eller motsvarande.
- 4.3 En båt, besättning eller utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med reglerna. På vattnet kan kappseglingskommittén eller tekniska kommittén instruera en båt att omedelbart bege sig till en anvisad plats för besiktning.
- 4.4 En båts utrustning får inte ändras utan godkännande av kappseglingskommittén eller tekniska kommittén.
- 4.5 Ändring av registrerade besättningsmedlemmar måste anmälas till Kappseglingskommittén (av säkerhetsskäl)

5. Seglingsföreskrifter

- 5.1 Seglingsföreskrifterna anslås på Sailarena senast fredag 28 juni, kl 20.00



6. Tidsprogram

6.1 Program

Lördag 29 juni

- Registrering 11:00-13:30
- Rorsmansmöte med mat och dryck 13:30
- Start första startgrupp ca kl 15.00
- Start sista startgrupp ca kl 18.00

Söndag 30 juni

- Målgång beräknas ske mellan kl 10 - 13.
- Maxtid sista båt i mål kl 15.00.
- Prisutdelning med aftersail och grillning efter sista båts målgång, prel kl 13.00

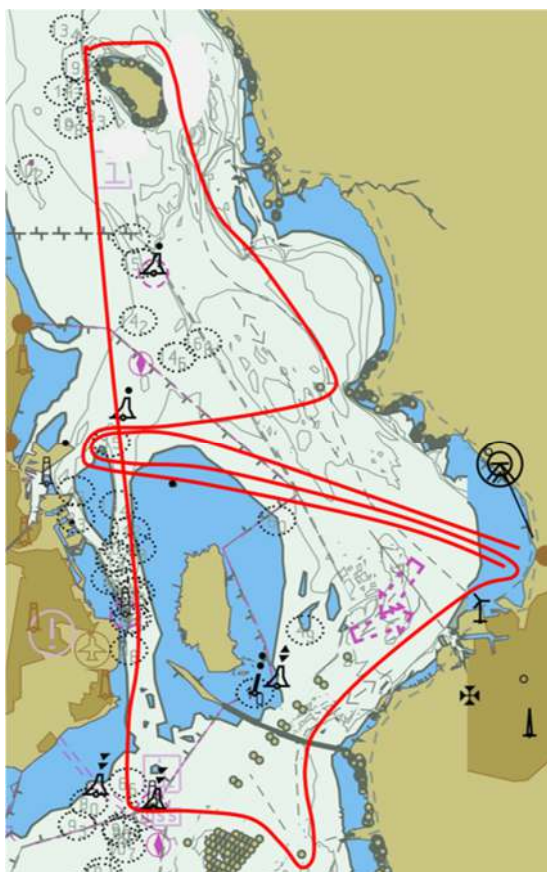
7. Genomförande

7.1 SRS som indelas i flera startgrupper och starttider. Startordningen anges i seglingsföreskrifterna. Preliminär startgruppsindelning och starttid meddelas fredag 28 juni, kl 20.00 på Sailarena

8. Kappseglingsområde och Bana

8.1 Kappseglingsområde är Öresund.

8.2 Banans längd planeras till ca 100 NM. Den definitiva sträckningen tillkännages senast fredag 28 juni, kl 20.00 inkl. principer för banavkortning i händelse av mycket lätta vindar.





10. Poängberäkning

10.1 Resultat beräknas enligt tid på tid. (seglad tid x SRS tal)

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e

11. Priser

11.1 Priser till var femte anmäld båt den 22 juni. Totalvinnare utses separat för 2-handed och full crew. Utöver placeringspriser utlottas priser bland deltagarna som gått i mål.

12. Information

12.1 Ingen hamnavgift tas ut för tävlande båtar två dagar före och efter tävlingen.

12.2 Seglingsledare: Rune Netterlid 0766–294171, rune.netterlid@gmail.com

Tävlingsledare: Karl Jönsson 0705-874238, karl@vilokan.se

Säkerhetsansvarig: Rune Netterlid 0766–294171, rune.netterlid@gmail.com

12.3 Positionering: Tracking via GPS utreds. Det kan därför komma att krävas att båtarna medför transponder som tillhandahålls av tävlingsledningen. Instruktioner kommer att skickas ut några dagar innan seglingen via Sailarena.

12.4 Vi avser segla tävlingen med ett minimiantal om 12 deltagande båtar.