



# Inbjudan

## Öppet klubbmästerskap för Lommabuktens Seglarklubb

**Datum:** lördagen den 2/9

**Plats:** Vattnet utanför hamnen i Lomma

**Tävlingens nivå:** Grön, dvs alla från rena noviser till OS-seglare

**Båtklass:** Jollar med masterseglare (+35 år) samt två SRS-klasser (kölbåtar).

SRS-talet beror på om man seglar, med full besättning, two-handed eller Cruising. Alla kan välja om man vill segla med eller utan spinnacker. Cruising seglas alltid utan spinnacker.

Välj båtens SRS efter hur ni seglar den. Läs vidare på Svensk Seglings hemsida – <http://www.svensksegling.se/matbrevbatteknik/srs2/>. Hittar du inte ditt handikapptal så löser vi det före rorsmansmötet.

Seglare från andra klubbar är välkomna. Dock blir enbart medlemmar i Lommabuktens Seglarklubb klubbmästare.

**Arrangör:** Lommabuktens Seglarklubb

### 1. Regler

1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) samt med appendix S, Standardseglingsföreskrifter.

### 2. Villkor för att delta

2.1 Tävlingsbåt ska vara ansvarsförsäkrad.

2.2 Jollarna delas eventuellt upp beroende på antalet båtar. Kölbåtarna må genomförs i två SRS klasser. Exakt indelning meddelas på rorsmansmötet.

### 3. Anmälan

- 3.1 Anmälan ska helst göras på LBS web senast den 31/8. Anmälan efter detta datum innebär att det är standard SRS-tal som gäller. (Dvs med flygande segel.) En tidig anmälan säkerställer även att vi har frukost till alla!

Efteranmälan kan göras fram tom rorsmansmötet den 2/9. Anmälan i LBS klubbhus.

- 3.2 Ingen anmälningsavgift.

#### **4. Registrering och besiktning**

- 4.1 Registrering görs fysiskt på plats i LBS klubbhus.

#### **5. Seglingsföreskrifter och information**

- 5.1 För masterseglarna må det finnas en speciell Seglingsföreskrift som är lite enklare än det som gäller för kölbåtar. Om denna ej gäller är det nedan som gäller.

Seglingsföreskrifterna består av KSR appendix S, Standardseglingsföreskrifter, och kompletterande seglingsföreskrifter. De kompletterande seglingsföreskrifterna och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på LBS under frukosten den 2/9.

- 5.2 Kappseglingskommittén kommer försöka att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal 69.

#### **6. Tidsprogram**

- 6.1 Frukost - 8.30 - 9.30.  
Regattaexpeditionen - 8.30 - 9.20  
Rorsmansmöte - 9.30  
Första start  
-10.30 - Masterseglare  
- 11.00 - Övriga  
Ingen start efter kl 15.00  
Aftersail – snarast efter sista båts målgång  
Prisutdelning under aftersailen.

#### **7. Genomförande**

- 7.1 Max 3 kappseglingar är planerade.  
7.2 Alla seglingarna räknas.

#### **8. Kappseglingsområde och bana**

- 8.1 Seglingarna genomförs utanför Lomma hamn.  
8.2 Masterseglare  
Bana presenteras vid rorsmansmötet

## Kölbåt

Vi avser ha en typ av kryss/länsbana. Bana presenteras under rorsmansmötet.

Start/målbojar är våra poängseglingsbojar. Vi avser använda våra yttre bojar på poängseglingsbanan som kryss/länsmärken alternativt lägga en ny boj i vindriktningen.

Alla startflaggor kommer att sitta på Tornet på kajen.

## 9. Protester och straff

9.2 KSR appendix T gäller.

## 10. Poängberäkning

10.1 KSR A5.3 gäller.

10.2 Kappseglingskommittén gör inga ändringar av resultat 24 timmar efter den sista kappseglingen enligt de villkor som framgår av KSR 90.3e.

## 11. Priser

11.1 Masterseglarna beräknas bli guldmedaljbehängda De första tre båtarna i kölbåtsklassen tilldelas en fin pokal.

11.4 Utlovningspriser kommer att finnas.

**Datum:** 2023-08-19

TL Per Kroon, 070 – 586 45 27

## Hållbarhetspolicy

Öresund och Östersjön är ett känsligt hav och alla sjömän, tjänstemän och besökare är ansvariga för vattnets hälsa. Vi är engagerade i att begränsa våra event och tävlingars negativa miljöpåverkan och förväntar oss att alla involverade följer riktlinjerna nedan.

- Ta med din egen personliga återanvändbara vattenflaska. Inga engångsflaskor är tillåtna. Om du använder sportdrycker, ta med en pulverformad sportdrycksblandning för användning i din återanvändbara vattenflaska.
- Undvik att använda tvättmedel som kan påverka vattenkvaliteten negativt.
- Förhindra havsavfall. Håll soporna säkra ombord så att det inte blåser i vattnet. Allt avfall ska kasseras i behållare på land.
- Fyll bränsletankar långsamt och använd absorberande dynor för att fälla droppar och spill. Överfyll inte bränsletanken. Försök lämna tanken 10% tom så att bränslet kan expandera när bränslet är uppvärmt. Se till att din motor är väl underhållen för att undvika oljeläckage eller bränsleläckage.
- Minska bränsleförbrukningen genom att stänga av din motor när det är säkert att göra det, förankra istället för tomgång och sänka hastigheten.