



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Protokoll fört vid årsmötet för Lommabuktens seglarklubb 2023-11-23

§ 1 Val av ordförande och sekreterare för sammanträdet

Karin Månsson valdes till ordförande för mötet.
Petronella Kindt valdes till sekreterare för mötet.

§ 2 Godkännande av kallelse till mötet

Kallelsen till årsmötet skickades ut 2023-11-09 vilket är enligt stadgeenlig ordning och kunde därmed godkännas.

§ 3 Fastställande av dagordning

Föreslagen dagordning godkändes.

§ 4 Val av två justerare tillika rösträknare

Till justeringsmän av mötesprotokollet valdes Jakob Kindt och Johnny Sandberg.

§ 5 Föregående mötesprotokoll

Föregående mötesprotokoll från vårmötet 2023-04-20 godkändes och lades till handlingarna.

§ 6 Upprättande av röstlängd (kan anstå tills behov föreligger)

Röstlängd upprättades ej, anstod tills behov föreligger.

§ 7 Styrelsens och kommittéernas berättelser

Sammanfattning av året av ordförande Karin Månsson:

Ordförande informerar om den nya hemsidan som sjösattes i början av det nya året.

Miljökommittén är ny sedan förra årsmötet och har gjort ett fint och viktigt arbete under det gångna året.

Den nybyggda jolleboden samt den nya grillplatsen är invigd.

I början av sommaren åkte styrelsen och kommunens politiker på en flott-tur längs Höje å för att studera och diskutera de utmaningar som finns att hantera längs med Höje å.

Lomma kommun håller på att ta ett större helhetsgrepp av hamnen utifrån klimatpåverkan och fortsatt utveckling.

Sammanfattning Seglingskommittén:



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Per Kroon, sammankallande för seglingskommittén, sammanfattade verksamhetsåret för Seglingskommittén.

Sammanfattning Båtlivskommittén:

Walid Hamawander sammankallande för Båtlivskommittén, sammanfattade verksamhetsåret för kommittén.

Sammanfattning Båtplatskommittén:

Tord Schoug, sammankallande för Båtplatskommittén, sammanfattade verksamhetsåret för kommittén.

Sammanfattning Bygg- och anläggningskommittén:

Set Tomasic, sammankallande för Bygg- och anläggningskommittén, sammanfattade verksamhetsåret för kommittén.

Sammanfattning Utbildningskommittén och Båtsamverkan:

Peter Nilsson, sammankallande för Utbildningskommittén och Båtsamverkan, sammanfattade verksamhetsåret för kommittén.

Sammanfattning Miljökommittén:

Staffan Andersson, sammankallande för Miljökommittén, sammanfattade verksamhetsåret för kommittén.

Sammanfattning Jollekommittén:

Carola Netterlid, sammankallande för jollekommittén, sammanfattade verksamhetsåret för kommittén.

Årsredovisning/Ekonomi:

Håkan Larsson redovisar verksamhetsåret som gått. Resultatet för verksamhetsåret uppgår till 152 407 SEK. Det höga resultatet beror bland annat på att elkostnaderna inte blev så höga som budgeterat samt att en tävling arrangerad av jollekommittén gav en betydande intäkt.

§ 8 Revisorernas berättelse

Revisorn Tommy Liljenberg (Stellan Larsson frånvarande) presenterade revisorernas arbete och redovisade perioden 2022-10-01 till 2023-09-30. Revisorerna hade inget att anmärka och revisorerna tillströkte att godkänna resultatet, balansräkningen samt att ge styrelsen ansvarsfrihet för det gångna räkenskapsåret.

Årsredovisningen har upprättats enligt årsredovisningslagen. Revisorerna tillströkte att godkänna resultat och balansräkning.

§ 8.5 Fastställande av resultat och balansräkning

Årsmötet fattade beslut att fastställa resultat och balansräkning.

§ 9 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen och föregående verksamhetsår

Årsmötet fattade beslut att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2022/2023.

§ 10 Budget för kommande verksamhetsår samt fastställande av medlemsavgifter och övriga avgifter för det kommande året

Årsmötet godkände styrelsens förslag till budget och avgifter.



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

§ 11 Fastställande av styrelsearvoden

Utifrån godkänd budget och avgifter föreslog styrelsen att styrelsearvodet ska fortsätta att ligga i paritet med kajplatsavgift D vilket innebär 6930 SEK före skatt.

Årsmötet godkände styrelsens förslag på styrelsearvode.

§ 12 Val av styrelseledamöter för en tid av två år

Styrelseledamöter

Ordförande	Karin Månsson	Förslag: Omval 2 år
V ordförande	Leif Sundbäck	Vald för ytterligare 1 år
Sekreterare	Petronella Kindt	Förslag: Omval 2 år
Kassör	Håkan Larsson	Vald för ytterligare 1 år
Seglingskommittén	Per Kroon	Förslag: Omval 2 år
Bygg o anläggningskommittén	Set Tomasic	Vald för ytterligare 1 år
Båtplatskommittén	Tord Schough	Vald för ytterligare 1 år
Jollekommittén	Carola Netterlid	Förslag: Omval 2 år
Båtlivskommittén	Walid Hamawander	Vald för ytterligare 1 år
Miljökommittén	Staffan Andersson	Vald för ytterligare 1 år
Utbildning	Peter Nilsson	Förslag: Omval 1 år

Samtliga förslag godkändes av årsmötet.

§ 13 Val av revisorer för en tid av ett år

Valberedningens förslag redovisades av valberedningens sammankallande Lis Peter.

Val av revisor och revisorssuppleant för en tid av ett år

Stellan Larsson	Sammankallande
Tommy Liljenberg	Revisor
Pelle Allroth	Revisor

Samtliga förslag godkändes av årsmötet.

§ 14 Val av ledamöter till kommittéerna

Valberedningens förslag redovisades av valberedningens sammankallande Lis Peter.

Seglingskommittén

Per Kroon	Sammankallande
Jan Carlander	
Pär Halléus	
Stellan Larsson	
Ulf Lindwall	
Fredrik Schön	
Leif Olsson	
Karl Jönsson	



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Rune Netterlid
Johan Leide
Anette Wong Jere
Pelle Allroth
Joakim Sjöberg

Jollekommittén

Carola Netterlid
Carl Gustavsson
Peter Back
Jan Wichert
Mats Carselid
Axel Netterlid
Pia Dolan
Mick Messing
Christer Malm
Markus Skogfeldt

Samman kallande

Bygg o anläggningskommittén inklusive klubbhus

Set Tomasic
Christer Persson
Mats Dagner
Tommy Liljenberg
Karl-Erik Peters
Anne Dagner
Stefan Jonsson
Julio Moreira
Greger Jensen
Uno Ljungryd
Bent Christensen
Roy Ericsson
Thomas Nilsson

Samman kallande

Båtplatskommittén

Tord Schough
Jan Börjesson
Dan Böttcher
Hans Garmer
Ulf Håkansson
Mats Jensen
Jan-Ola Johnsson
Bo Knutsson
Janeric Kronroth
Ronny Pedersen
Christer Persson
Björn Skarin
Peter Kristensson
Klas-Göran Grönlund Svensson
Isa-Maria Grönlund Svensson
Anders Larsson

Samman kallande



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Jan Peter Dahlberg
Lars Siljebratt

Miljökommittén

Staffan Andersson
Tommy Liljenberg
Lars-Uno Berg
Malin Pedersen
Ronny Pedersen
Ulf Ekdahl
Carl-Axel Nordin

Samman kallade

Båtlivkommittén

Walid Hamawander
Adrian Lundgren
Marie Wallén Öhman
Elisabeth Wollmer
EC (Eva-Catrin) Jönsson
Nicklas Ottosson
Malin Pedersen
Peter Öhman
Lis Peters

Samman kallade

Snärtan-Gruppen

Henrik Hofvendahl
Riccardo Repetto

Programvärdar

Gregers Jensen
Benny Leveen
Lennart Larsson
Peter Aspe

Utbildning

Peter Nilsson
Per Erlandsson
Pär Nickels
Erik Ahlsten

Samman kallade

Samtliga förslag godkändes av årsmötet.

§ 15 Val av representanter och suppleanter till förbund och organisationer där LBS har representation

Årsmötet beslutade att representanter från LBS väljs vid behov inför varje möte av styrelsen. Den som representerar LBS måste ha med sig en fullmakt.

§ 16. Val av valberedning

Valberedningens förslag redovisades av valberedningens sammankallande Lis Peter.



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Valberedning

Lis Peters
Christer Persson
Birgitta Jensen
Mats Jensen
Nicklas Ottosson
Pär Halléus

Samman kallande

Samtliga förslag godkändes av årsmötet.

§ 17 Ärende som förelägges mötet av styrelsen samt ev bordlagda ärenden

Styrelsen har inte förelagt några ärenden inför årsmötet.

§ 18 Frågor och motioner som inkommit från medlemmarna i stadgeordning

Motion nr 1 till LBS Årsmöte 2023-11-24 från medlem Daniel Ekeblom

Ett krav som ställs på en medlem i LBS är att hamnplats i föreningens regi beviljas endast om medlemmen har försäkrat sin kölbåt hos en försäkringsfirma av gott renommé. Denna motion ämnar presentera en alternativ finansieringslösning till styrelsen, som i nästkommande led kan behandlas under lämplig årsstämma.

Bakgrund:

En medlem behöver ha styrkt segelintyg ett och två, samt förarbevis, för att erhålla en förmånsaktig premiekostnad på det belopp som båten ska försäkras till. Intygen ger försäkringsbolaget råg i ryggen vid utvärderingen om huruvida försäkringstagaren är en lågriskindivid, vilket är en nödvändig förutsättning för att lönsamheten i försäkringsfirmans affärsmodell ska upprätthållas.

LBS har överlag medlemmar som kan anses tillhöra denna grupp. Om så ej är fallet har LBS i sin besittning information om riskbeteende hos medlemmarna och kan således vidta korrekta åtgärder.

Försäkring:

Ett enkelt räkneexempel på en båt som är försäkrad hos Svenska Sjö, samt värderad till 40 tusen kronor (även försäkringsbelopp), visar att den årliga premiekostnaden uppgår till 5% för en lågriskindivid, vilket resulterar i en årspremie om två tusen kronor. Vid olycka behöver försäkringstagaren betala en självrisk.

Enkel matematik visar att utan olyckor krävs det en period av 20 år för att försäkringstagaren ska ha, till fullo, finansierat hela försäkringsbeloppet ånyo. Att döma av båtarnas fina skick i LBS regi är detta inte ett omöjligt scenario, då flertalet båtar är avsevärt äldre än 20 år, och således borde betinga en lägre försäkringspremie än 5% på försäkringsbeloppet.

Ansats 1:

För att sänka försäkringskostnaderna å LBS medlemmar kan LBS styrelse utvärdera en upphandling av grupprabatter hos försäkringsfirmor, för utvalda lågriskmedlemmar eller föreningen i sin helhet. Denna ansats kan eventuellt reducera den totala försäkringsbördan å medlemmarnas vägnar, även om försäkringsfirmans lönsamhetskrav inte går att undvika. Förslagsvis sammanställer kansliet en översikt av medlemmarnas försäkringskostnader, för att därefter utvärdera hur en förhandling bäst kan genomföras.

Ansats 2:

LBS styrelse kan utvärdera kostnaden för att starta en egen försäkringsverksamhet för privata medlemmar. Denna bör ej erbjudas allmänheten, vilket avsevärt reducerar den administrativa och regulatoriska bördan.



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Några enkla räkneexempel visar på vilka kapitalbelopp som kan komma i fråga att behöva hanteras, vid en försäkringspremie om 5% av försäkringsbeloppet.

Antal båtar	Genomsnittligt försäkringsbelopp	Summan av årliga premieinbetalningar	Antal olycksfall vid "break even"	Genomsnittlig utbetalning vid "break even"
500 st	30 000 kr	750 000 kr	62,5 st	12 000 kr
500 st	50 000 kr	1 250 000 kr	62,5 st	20 000 kr
500 st	70 000 kr	1 750 000 kr	62,5 st	28 000 kr
500 st	100 000 kr	2 500 000 kr	62,5 st	40 000 kr
500 st	150 000 kr	3 750 000 kr	62,5 st	60 000 kr

Utvärderingen bör ta höjd för en försäkringslösning som gäller vid ordinarie verksamhet, exempelvis kappsegling, eller fritidssegling i lokala vatten. Längre utsjöseglatser försäkras förslagsvis ej.

Styrelsens kommentar och rekommendation

Motionären önskar i ansats 1 att LBS styrelse utvärderar en upphandling av grupprabatter hos försäkringsföretag, för utvalda lågriskmedlemmar eller föreningen i sin helhet. Kansliet föreslås sammanställa en översikt över medlemmarnas försäkringskostnader, för att utvärdera hur en förhandling bäst kan genomföras.

Motionären framför att LBS medlemmar är att betrakta som lågriskmedlemmar ur ett försäkringsperspektiv, samt att om så ej är fallet besitter LBS information om riskbeteende hos medlemmarna.

Styrelsen önskar klargöra att LBS inte besitter information om riskbeteende hos medlemmar. I det fall någon medlem inte uppfyller uppställda krav som medlem i LBS kan åtgärder vidtas enligt föreningens stadgar och ABC-regler. Styrelsens kan däremot inte välja ut medlemmar som lågriskindivider för att erbjuda grupprabatt hos försäkringsbolag.

Förslaget om att sammanställa en översikt över medlemmarnas försäkringskostnader är ett mycket stort arbete för styrelse och kansli. Betänkas bör även att medlem ska vilja bistå med sina uppgifter om sin försäkring. Att därefter utifrån inkomna uppgifter utvärdera hur en förhandling med dylika försäkringsbolag bäst kan genomföras är en grannliga uppgift. Därefter vidtar själva arbetet med själva upphandling samt tecknade av försäkring med bolag och medlemmar.

I ansats två föreslår motionären som alternativ att LBS styrelse utvärderar kostnaden för att starta en egen försäkringsverksamhet för privata medlemmar.

Gällande motionärens förslag enligt ansats 1 har styrelse med kansli inte resurser för denna typ av uppdrag och service åt sina medlemmar.

Gällande ansats 2 anser styrelsen att egen försäkringsverksamhet inte är förenligt med LBS verksamhet.

Styrelsen rekommenderar årsmötet att avslå motionärens bägge förslag. Årsmötet avslög föreslagen motion.

Motion nr 2 till LBS Årsmöte 2023-11-24 från medlem Jan Carlander

Jolleparkeringen väster om klubbhuset är full och vi som har våra jollar där börjar få problem med utrymmet.

Jollesegelare, från andra, mindre verksamma klubbar runt om i Skåne, söker sej till Lomma eftersom det här finns aktivitet och goda träningsförhållanden. Detta ska vi vara stolta och glada för. Jag vill därför framföra till Årsmötet att vi behöver samla några goda krafter för att skapa och genomföra en plan för hur vi kan arrangera fler jolleplatser. Hur detta ska gå till och vilka funktioner inom klubben som kan hjälpa till i detta



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

vet jag inte men jag kan gärna ingå som bollplank och/eller göra nödvändig nytta. Det är viktigt att förtydliga för Årsmötet att det inte rör sej om Optimistjollar som går att stapla på höjden utan större jollar som 29er, Laser, Snipe och det har även aviserats att några 505 avser att ligga i Lomma till kommande säsong.

Förutom platsbristen på jolleparkeringen är det trångt i dusch och omklädningsrum. I herrarnas dito utrymme lutar golvet åt fel håll vilket gör att hela utrymmet är blött efter det att duschen har använts. Effekten av detta att det blir smutsigt på golvet och luktar illa.

På kort sikt går det inte att göra så mycket åt detta men på lång sikt bör klubben ta ett helhetsgrepp och bygga en betydligt större dusch och omklädningsanläggning där både jolleseglare och gästande seglare kan samsas i likhet med de som finns i tex. Skovshoved eller Hellerup.

Jan Carlander
Storbåtsseglare och jolleseglare
Medlem no. 1897

Styrelsens kommentar och rekommendation

Utmaningen med begränsad yta för uppställning av jollar har noterats av styrelsen och är sedan en tid tillbaka föremål för diskussion. Styrelsen har i dagsläget ingen lösning att presentera, men frågan behöver arbetas vidare med.

Vårt klubbhus är kontinuerligt föremål för diskussion utifrån användningsbehov. Vi har ett fantastiskt klubbhus men olika delar används och slits mer än andra, som omklädningsrum och kök. Köket och de två invändiga toaletterna har nyligen uppgraderats med nya golv med mera. Golvet i duschen ska inte luta åt fel håll varför detta är något vi behöver se över och åtgärda. Hur anläggningen ska se ut på längre sikt bör behandlas och diskuteras i någon form av framtidsvision för LBS.

Styrelsen rekommenderar årsmötet att bifalla motionen utifrån:

- Att LBS och styrelsen fortsatt arbetar med att försöka hitta en lösning på utrymmesbristen på jolleplan.
- Att LBS ser över problemet med duschen i omklädningsrummet.

Årsmötet biföll föreslagen motion.

§ 19 Övrig information

Medlemmen Tommy Liljenberg informerade om föroreningsgraderna från spolvattnet på Varvstorget innan tvättvattnet renas där analysresultatet ökat i samtliga halter, främst koppar, zink och TBT.

Medlemmen Karl-Göran Grönqvist frågar hur klubben ska hantera den ökade mängden husbilsägare som använder klubbens toaletter och duschar. Klubben väntar svar från Lomma kommun om parkeringen ska bli en Klass 1-parkering.

Karin Månsson informerade om ny kod till klubbhuset.

Priser och utmärkelser delades ut till följande:

Hedersmedlem: Jan Jensen.

Nils Öbergs Vandringspris: Oskar Netterlid och Mats Carselid.

Lomma kommuns fritidsnämnds vandringspris: Oskar Netterlid.

Edvin Larssons vandringspris: Tommy Liljenberg och Petter Liljenberg.

§ 20 Mötets avslutning



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Ordförande Karin Månsson tackade för visat intresse och förklarade årsmötet avslutat.

Ordförande Karin Månsson

Protokollförare Petronella Kindt

Justeras Jakob Kindt

Justeras Jonny Sandberg



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Prislista

Prislista beslutad på årsmötet 2023-11-23

Vinterplats	Pris	Övriga avgifter	Pris
Kat A = 2.00 - 2.99	2 050	Kö-avgift båtplats	300
Kat B = 3.00 – 3.99	2 310	Inträdesavgift	100
Kat C = 4.00 – 4.99	2 800	Nyckel	200
Kat D = 5.00 – 6.00	3 470	Frihamnsmärke	200
Kat special	3 470	Gästplats 1 månad	1 300
Trailerparkering/år	600	Gästplats (sommarplats)	5 500
		Sommarplats kajak mast-hus	600
Kajplats		Sommarlandplats**	5 500
Kat A = 2.00 – 2.99*	4 100	Mast på landplats	600
Kat B = 3.00 – 3.99*	4 780	Plats i mast-hus utan Landplats	600
Kat C = 4.00 – 4.99*	5 780	Standert	150
Kat D = 5.00 – 6.00*	6 930	Hyra klubbhus helgdag	2 500
Kat special*	8 300	Hyra klubbhus dagtid	1 500
		Städning klubbhus	2 100
		Förvaring av vagga	350
		Utförda arbeten per timme	750
		Gräsklippning landplats	500
		LBS elavgift/kWh	5
*Inklusive 1 bottentvätt		Rampavgift	150
		Ramp årskort	1 500
**Sommarlandplats mer än två år		Snärtan-avgift	400
År 3 kajplatsavtal sägs upp, kajplats återgår till kön och sommarlandplats utgår	5 500		
År 4 sommarlandplats gånger 2	11 000		
År 5 sommarlandplats gånger 3	16 500		
Medlemsavgift	Pris	Administrativa avgifter	Pris
Junior	250/år	Påminnelseavgift 1	100
Senior	650/år	Påminnelseavgift 2	200
Familjemedlem	250/år		



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Pensionär	250/år		
Hedersmedlem	0/år		

Gästhamnsavgift			
Hamnavg gästhamn < 8 m	210/dygn		
Hamnavg gästhamn 8-10 m	250/dygn		
Hamnavg gästhamn 10-12 m	300/dygn		
Hamnavg gästhamn 12-15 m	375/dygn		
Hamnavg gästhamn 15-18 m	450/dygn		
Hamnavg gästhamn >18 m	550/dygn		
Hamnavg gästhamn frihamnsm.	70/dygn		
El avgift	50/dygn		
Alla priser i svenska kronor			



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Prislista Jolle säsongen 2023-2024

Prislista Jolle		Pris	
Träningsavgifter termin			
Optimist Grön 1	1 pass/vecka	1 500	
Optimist Grön höst	1 pass/vecka	1 500	
Optimist Blå	2 pass/vecka	2 500	
Optimist Röd	2 pass/vecka	2 500	
29:er	2 pass/vecka	2 500	
Zoom	1 pass/vecka	2 100	
RS Aero	2 pass/vecka	1 900	
Race Camp	4 pass/vecka	2 000	
Seglarskola		2 300	
Adoptera jolle per termin		800	
Landplatsavgift Jollearenan			
Jolle – liten på land		400	
Jolle – stor på land		650	
Jolle – katamaran på land		1300	
Vinterplats jolle		350	
Alla priser i svenska kronor			



Lommabuktens Seglarklubb Årsmöteshandlingar 2023-11-23

Prislista varvskran för säsongen 2023-2024

	Priserna för lyft och tvätt baseras på 30 min hanteringstid. För därtöver påbörjad 30 min period tillkommer 50 % av priset. Priser med fet stil avser pris för båt med kajplats i Lomma Hamn. /pris för båt från annan hamn än Lomma, medlemskap krävs.	
Tjänst	Båtstorlek	
	< 10,0 m < 32,8 ft	10,01 m > 32,81 ft >
	Båtar utan rigg	
Lyft tvätt tillbaka i sjön alt i vagn	600:- / 900:-	850:- / 1250:-
Lyft sjösättning från vagn	520:- / 650:-	650:- / 825:-
	Båtar med rigg på	
Lyft tvätt tillbaka i sjön	900:- / 1375:-	1250:- / 1925:-
Trailerburna sportsegelbåtar med centrumlyft säsongskort mars-oktober		
Båtar med betald kajplats i hamnen eller betald trailerplats på uppläggningsplatsen		1100:-
Ha båt hängande i kranen för service eller dylikt. Båten ska vara säkrad med sidostötter!		
Måndag – onsdag v 19 – v 35 och efter särskild överenskommelse		1800:- / 2700:- / dygn
Alla priser i svenska kronor		



Lommabuktens Seglarklubb
Årsmöteshandlingar 2023-11-23